



032cz.pdf

# MAVERICK

# STRADA

**RC model auta v měřítku 1:10**

**POZOR:**

Tento výrobek není hračka. Je to vysokovýkonný model RC auta určený k samostatnému sestavování a provozování osobami staršími 15 let.

[www.pelikandaniel.com](http://www.pelikandaniel.com)

## ÚVOD

Děkujeme vám, že jste si zvolili model Hobby Product International EU! Tento model byl zkonstruován tak, aby vám přinesl skvělý zážitek jízdy, a proto také používá součástky nejvyšší kvality pro zajištění vysoké odolnosti a výkonnosti. Návod k obsluze, který právě čtete, byl vytvořen tak, aby byl snadno srozumitelný, a přitom důkladný.

## JEŠTĚ NEŽ ZAČNETE

Důkladně prostudujte a pečlivě se držte všech pokynů v tomto a ve všech příložených dokumentech, abyste předešli vážnému poškození vašeho modelu. V případě, že se těmito instrukcemi nebudete řídit, bude to považováno za nedbalost nebo nesprávné používání. Než poprvé vyjedete s modelem, prostudujte tento návod a model důkladně prohlédněte. Pokud z nějakého důvodu usoudíte, že tento model není přesně to, co jste chtěli, potom nepokračujte dále. Váš prodejce v žádném případě nemůže vyměnit nebo přijmout zpět model, který byl již v provozu.

## PODPORA

Pokud máte dotazy ohledně modelu a jeho provozu, e-mailujte na [servis@pelikandaniel.com](mailto:servis@pelikandaniel.com), popř. volejte v pracovní dny od 8.00 do 16.00 firmu Pelikan Daniel na 466 230 133 a žádejte asistenci servisního technika. Množství informací a rad naleznete v katalogích Pelikan Daniel a na [www.pelikandaniel.com](http://www.pelikandaniel.com). Pelikan Daniel nabízí jako dovozce plný servis na svém vlastním servisním pracovišti vybaveném potřebným zařízením s vysoce kvalifikovaným personálem. Náhradní díly je možno zakoupit ve všech prodejnách zásobovaných firmou Pelikan Daniel.

## ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU

Ve vašem vlastním zájmu, prosíme, nejprve důkladně prostudujte návod k obsluze a seznamte se co nejúplněji s modelem, RC soupravou a jejich používáním.

1. Tento výrobek není hračka. Je to zařízení pro modelářské využití s vysokými výkony. Před započítím stavby nebo provozování tohoto modelu je důležité se seznámit s modelem a jeho konstrukcí, s návodem ke stavbě a obsluze.
2. S modelem nejezděte v dešti, na veřejných komunikacích, mezi lidmi nebo poblíž přihlízejících diváků, v blízkosti letišť nebo na jiných místech, kde je provoz RC souprav omezen nebo zakázán.
3. Tento výrobek, jeho části a nářadí používané ke stavbě může způsobit zranění. Vždy dbejte maximální opatrnosti při sestavování a provozování tohoto výrobku. Nedotýkejte se pohyblivých nebo otáčejících se částí.
4. K řízení modelu používejte RC soupravu pracující pouze na takové frekvenci, která je schválena pro ovládání modelů pozemní techniky. Před první jízdou vždy zkontrolujte správnou funkci RC soupravy a její dosah dle návodu k obsluze RC soupravy.
5. Pro nabíjení akumulátorů používejte odpovídající nabíječ a řiďte se důsledně návodem k použití.
6. Bezprostředně po jízdě se nedotýkejte částí modelu, které se v provozu zahřívají (motor, regulátor otáček), protože by mohlo dojít k popálení.
7. Vyhněte se zablokování motoru a převodů. Mohlo by dojít k poškození elektronického regulátoru otáček v důsledku nadměrného přetížení.
8. Nesprávné používání modelu může vést ke zranění osob nebo škodám na majetku. HPI Racing a jeho distributor Pelikan Daniel nenesou odpovědnost za škody způsobené při přepravě, uživatelem použitých nesprávných materiálů, nesprávným postupem při stavbě nebo nesprávným či neodpovědným postupem při provozování modelu.
9. Okamžikem započítí stavby nebo používání tohoto výrobku uživatel přejímá plnou odpovědnost za případné škody. Pokud kupující není připraven tuto odpovědnost přijmout, měl(a) by vrátit tento výrobek v novém, úplném a nepoškozeném stavu vrátit tam, kde jej zakoupil(a).

POZOR: Abyste předešli možnému nebezpečí požáru nebo poškození akumulátorů hlubokým vybitím, VŽDY po ukončení jízdy odpojujte pohonné akumulátory od regulátoru otáček. NEPONECHÁVEJTE auto bez dozoru, pokud jsou pohonné akumulátory připojené.

## PROVOZ MODELU A RC SOUPRAVY

1. Pro ježdění s modelem si vyberte správné a bezpečné místo. Nejezděte po silnicích, parkovištích a jiných veřejných komunikacích. Mohli byste způsobit vážnou nehodu, ublížení na zdraví nebo škody na majetku. S RC modelem nikdy nejezděte v blízkosti lidí nebo zvířat. Nejezděte v místech, kudy procházejí lidé - zabráníte tak nebezpečí poranění. Nejezděte v místech, kde hluk může vadit ostatním obyvatelům, poblíž nemocnic, v obytných čtvrtích a v blízkosti obytných domů.
2. Před jízdou model důkladně zkontrolujte. Ujistěte se, že všechny šrouby jsou správně dotaženy a žádné díly nejsou prasklé, uvolněné nebo nějak poškozené. Po delší jízdě vše opět kontrolujte. Pro napájení vysílače i elektroniky v modelu vždy používejte čerstvé baterie nebo plně nabitě akumulátory, abyste zabránili ztrátě kontroly nad modelem v důsledku vybití zdrojů.
3. RC soupravu provozujte pouze na frekvenci, která je povolena v dané zemi pro provoz RC modelů. Pokud v daném místě provozuje modely více modelářů, vždy se nejprve dohodněte na používaných frekvencích a způsobu provozu modelů. Než s modelem vyjedete na trať, důkladně proveďte činnost RC soupravy a proveďte test jejího dosahu dle návodu k obsluze vysílače.
4. Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuku a otáčivých nebo pohyblivých částí modelu.
5. Postup při zapínání RC soupravy: Nejprve napíjete anténu vysílače (je-li sklopná) a poté zapnete vysílač. Teprve potom zapnete přijímač. Při vypínání nejdříve vypnete přijímač a až nakonec vysílač.

## UPOZORNĚNÍ

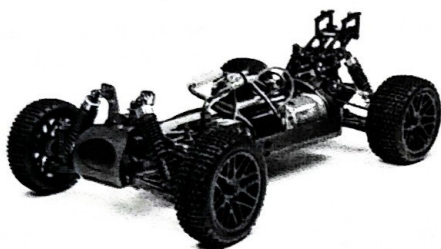
1. Nesprávné používání výrobku může způsobit zranění osob nebo škody na majetku. HPI EU a jeho distributor, PELIKAN DANIEL, nemají žádnou kontrolu nad škodami vzniklými nesprávným skladováním, sestavením a provozováním modelu.
2. HPI EU a jeho distributor PELIKAN DANIEL nepředpokládají a nepřijímají žádnou zodpovědnost za škody na zdraví nebo majetku, které vznikly v důsledku použití neodpovídajících materiálů, vybavení nebo pracovního postupu. Tím okamžikem, kdy model začal sestavovat nebo provozovat, uživatel přejímá veškerou zodpovědnost související s provozem modelu. Pokud uživatel není připraven tuto zodpovědnost přijmout, potom by měl tento výrobek neprodleně vrátit v neporušeném a nepoužitém původním stavu v místě, kde jej zakoupil.

## ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU

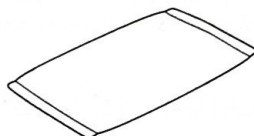
- Tento výrobek je skutečný RC model auta, a není to hračka. Než s modelem poprvé vyjedete, prostudujte návod k obsluze. Pokud zatím nemáte zkušenosti s RC auty, doporučujeme vám vyhledat pomoc a radu zkušenějšího modeláře.
- Vždy pečlivě dodržujete správnou polaritu pohonného akumulátoru i akumulátorů nebo baterií ve vysílači. Připojení akumulátoru s opačnou polaritou s nejvyšší pravděpodobností znamená zničení akumulátoru i elektroniky, ke které jej připojujete. Vždy používejte pouze konektory s nezáměnnou polaritou.
- S modelem nejezděte v noci, na ulicích a veřejných prostranstvích nebo mezi lidmi. Mohlo by to způsobit vážné nehody, zranění osob a škody na majetku.
- S ovladačem plynu pracujte jemně, s citem a raději plynule. Jízda stylem brzda-plyn nejen ohrožuje „zdraví“ převodového ústrojí, ale je také daleko pomalejší, než plynulá jízda s citlivou prací s plynem.
- Mezi jízdami nechejte model a jeho motor a regulátor několik minut vychladnout.
- Nepokoušejte se jezdit s vybitými akumulátory nebo bateriemi. Vraťte se do boxů při první známce zpomalení auta. Vybití zdrojů ve vysílači signalizuje indikační LED. Neprodleně ukončete provoz a akumulátory dobijte nebo vyměňte baterie.

**POZOR: Pokud s modelem nejezdíte, odpojte pohonný akumulátor.**

## OBSAH STAVEBNICE



Model řady STRADA

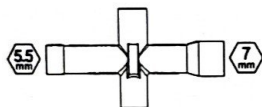


Sáček s příslušenstvím



Vysílač

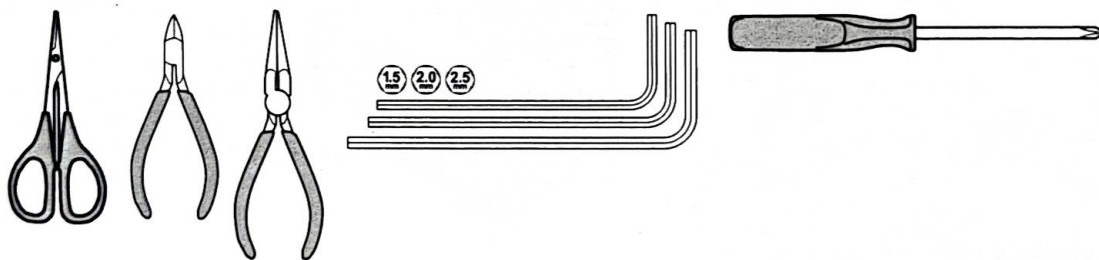
## Nářadí obsažené ve stavebnici



Křížový klíč malý

## DOPORUČENÉ NÁŘADÍ PRO OPRAVY A ÚDRŽBU

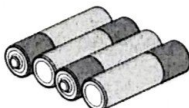
Toto nářadí a potřeby nejsou dodávány s modelem, ale doporučujeme, abyste si je opatřili pro opravy a údržbu modelu.



Nůžky, štípací kleště, kleště s tenkými plochými čelistmi, imbusové klíčky nebo šroubováky 1,5 mm, 2,0 mm a 2,5 mm, křížový šroubovák, měkký štětec, řídké vteřinové lepidlo, olej ve spreji, čistící sprej, vazelína.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ POTŘEBNÉ PRO PROVOZ

4 AA (tužkové) alkalické baterie nebo NiMH akumulátory

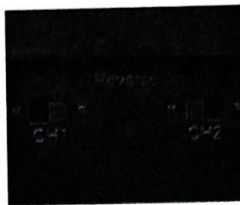


## Dvoji výchylky řízení (D/R)



řízení do opačné polohy.

Nastavení knoflíku dvojitých výchylek určuje velikost výchylek serva řízení. Otáčením proti směru hodinových ručiček velikost výchylky zmenšíte, otáčením po směru hodinových ručiček výchylku zvětšíte.



## Přepínač smyslu výchylek

Přepínače smyslu výchylek řízení a plynu obrátí smysl reakce serva na pohyb ovladače na vysílači. Ve výchozím nastavení jsou v poloze „N“ (Normal).

Příklad: Auto jede směrem od vás a po vychýlení volantu doprava zatáčí doleva. V tom případě přepněte přepínač smyslu výchylek

## Koncové body výchylek plynu (EPA)

Slouží pro nastavení koncových bodů výchylek serva plynu. Knoflík „Hi“ slouží k nastavení polohy plného plynu, knoflík „Lo“ pro nastavení polohy plné brzdy. Otáčením proti směru hodinových ručiček s výchylka serva od středu zmenšuje, otáčením po směru hodinových ručiček se zvětšuje. V případě auta s elektrickým pohonem nastavte oba trimry na maximum (otočte po směru hodinových ručiček na doraz).

## Nastavení trimu

Pokud přední kola nejsou po zapnutí vysílače rovně pro jízdu přímo vpřed, zkontrolujte, zda trim plynu je nastaven do středu; podle potřeby nastavte páku serva řízení tak, aby kola byla rovně. Jemné doladění můžete provádět za jízdy pomocí trimu řízení.

### Trim plynu (CH2)

Trim plynu ponechejte ve středu.

### Trim řízení (CH1)

Když vyměňujete servo nebo z nějakého důvodu demontujete jeho páku, vždy se ujistěte, že je páka namontována na správně tím, že model zapnete (volant a trim řízení nastavte do středu). Páku nasadte tak, aby byla pokud možno co nejpřesněji kolmo na bok krabíčky serva servo, a táhlo bylo kolmé na páku.

Trim posunujte doprava, pokud se auto stáčí doleva. Trim posunujte doleva, pokud se auto stáčí doprava.



Pokud auto jede doleva, vychylte trim doprava.



Pokud auto jede rovně, není třeba nastavovat.



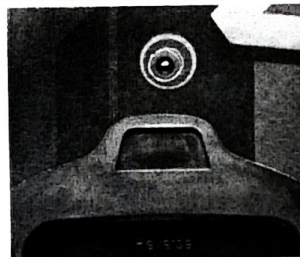
Pokud auto jede doprava, vychylte trim doleva.

## ZAPÍNÁNÍ VYSÍLAČE A MODELU

**POZOR: Zapínejte nejprve vysílač a teprve potom přijímač v modelu – toto pořadí VŽDY dodržujte!**

- Zapněte vysílač; rozsvítí se indikační LED dioda.
- Připojte pohonný akumulátor a zapněte přijímač.
- Zapněte přijímač (tj. vypínač regulátoru otáček). Regulátor otáček je ve výrobě přednastaven a přizpůsoben signálu z vysílače - pokud byste zaznamenali potíže, postupujte podle pokynů k obsluze elektronického regulátoru otáček dále v tomto návodu.

### LED indikátor napájení

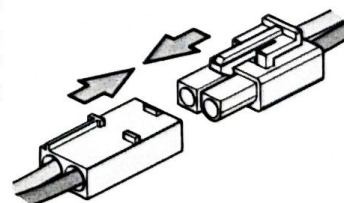


Červená LED signalizuje, zda jsou vysílačové baterie dostatečně nabitě. Pokud LED začne blikat a začne se ozývat pípání, ukončete jízdu a baterie vyměňte za čerstvé (pokud používáte akumulátory, dobijte je).

## VYPÍNÁNÍ MODELU A VYSÍLAČE

Po jízdě vypněte vypínač na modelu, poté odpojte pohonný akumulátor a nakonec vypněte vysílač. Pokud byste vypnuli vysílač dříve, než napájení elektroniky v modelu, přijímač, regulátor a servo by bez řídicího signálu z vysílače „nevěděly, co mají dělat“ - v reakci na náhodný rušivý vysokofrekvenční impuls by se mohl motor roztočit nebo servo se vychýlit do krajní polohy apod. což může vést k poškození modelu nebo jiným škodám a zranění osob. Takže:

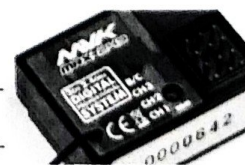
- Vypněte vypínač regulátoru otáček.
- Odpojte pohonný akumulátor.
- Teprve nakonec vypněte vysílač.



## PÁROVÁNÍ VYSÍLAČE A PŘIJÍMAČE

Při prvním použití RC soupravy je třeba provést tzv. „párování“, při němž si přijímač přečte a do paměti uloží identifikační kód obsažený v signálu vysílaném vysílačem. Nadále potom bude již reagovat jen na signál „svého“ vysílače. Model je dodáván spárovaný s vysílačem již ve výrobě, párování bude třeba v případě, že vyměníte přijímač nebo vysílač za jiný.

- Pro párování se vysílač a přijímač nesmějí nacházet ve vzájemné vzdálenosti větší než 1 metr.
- Zapněte vysílač, LED indikátor bude svítit červeně.
- K regulátoru připojte pohonný akumulátor. Stiskněte a držte párovací tlačítko na přijímači a zapněte vypínač regulátoru otáček. LED na přijímači začne rychle blikat. Po 1 sekundě párovací tlačítko uvolněte.
- Do 10 sekund poté stiskněte a držte párovací tlačítko na vysílači (cca 1 s), dokud LED na vysílači a přijímači nezačnou svítit nepřerušovaným svitem. Tlačítko uvolněte; RC souprava je připravena k provozu.



## NASTAVENÍ NOUZOVÝCH VÝCHYLEK FAIL-SAFE

Přijímač je vybaven funkcí fail-safe, která v případě ztráty nebo silného rušení signálu z vysílače automaticky nastaví připojená serva nebo regulátor do předprogramované polohy. V případě ztráty s elektrickým pohonem se v nouzi stáhne plyn na neutrální, takže auto se zastaví.

**Pozn.:** Před nastavováním fail-safe musí být vysílač a přijímač správně spárováni.

**POZOR:** Párování vysílače a přijímače vymaže dříve uložené nouzové výchyly fail-safe.

1. Zapněte vysílač a přijímač. Indikační LED na vysílači i přijímači svítí nepřerušovaně.
2. Ovladač plynu ponechtej v neutrálu. Stiskněte a držte párovací tlačítko na přijímači po 2 s, dokud LED nezačne pomalu červeně blikat. Poté nejpozději do 5 s tlačítko znovu stiskněte a držte, dokud LED nezačne svítit nepřerušovaně. (Po 5 s se nastavování fail-safe resetuje; s nastavováním byste museli začít zcela znovu.)

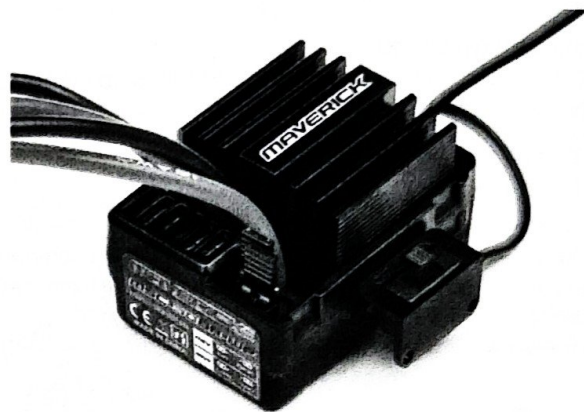
3. Test fail-safe: ovladač plynu vychyľte kamkoliv mimo neutrální a vypněte vysílač. Regulátor musí stáhnout plyn a zastavit motor.

**Pozn.:** Vyšše uvedený postup je vhodný pro modely s elektrickým pohonem. Pokud byste vysílač použili pro ovládání auta se spalovacím motorem, v bodu 2. ovladač plynu odtlačte do polohy plná brzda.

## STEJNOSMĚRNÝ ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR OTÁČEK MSC-30BR-WP

### Základní technické údaje

Model	MSC-30BR-WP	
Proud vpřed (trvalý/špičkový)	40 A / 180 A	
Proud vzad (trvalý/špičkový)	20 A / 90 A	
Vnitřní odpor	Vpřed: 0,002 Ohm, vzad: 0,004 Ohm	
Pro auta	1:10 on-road, off-road	
Limit motoru	2S LiPo / 6-čl. NiMH	Motor řady 540 nebo 550 ≥12 závitů <30 000ot./min při 7,2 V
	3S LiPo / 9-čl. NiMH	Motor řady 540 nebo 550 ≥18 závitů <20 000ot./min při 7,2 V
Napájení	2-3S LiPo, 5-9čl. NiMH/NiCd	
Stabilizátor napájení BEC	5 V/2 A lineární	
Spínací frekvence	1 kHz	
Rozměry	46,5x34x28,5 mm	
Hmotnost	65 g	



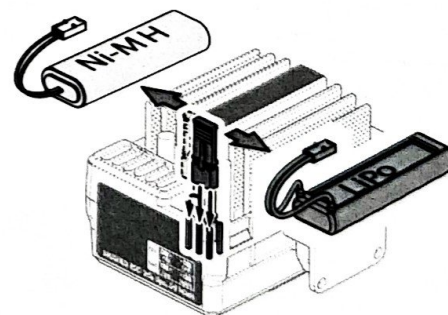
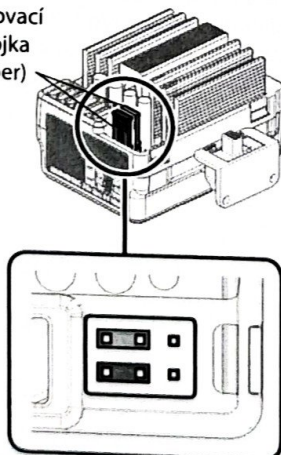
**POZOR:** Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění vám nebo jiným osobám. Můžete také způsobit škody na majetku nebo poškodit váš model.

- Po jízdě vždy odpojte pohonný akumulátor od regulátoru otáček.
- Regulátor otáček nikdy nezapojíte nesprávně nebo s opačnou polaritou napájení.
- Nesprávné zapojení nebo obrácená polarita napájení regulátor poškodí.
- Pro omezení rušení RC soupravy nezapomeňte motor řádně odrušit kondenzátory.
- Při napájení z 2 S LiPo akumulátoru nebo 6-čl. NiMH akumulátoru nepoužívejte motory s méně než 12 závitů (např. 11T, 10T, 9T a menší počet závitů)
- Při použití motoru s nižším počtem závitů může dojít k poškození regulátoru. (I když váš motor může být v bezpečném rozsahu počtu závitů, váš regulátor se může přehřát a přejít do ochranného režimu v důsledku podmínek na trati, zvoleného převodového poměru apod.)
- Při napájení z 3 S LiPo akumulátoru nebo 9-čl. NiMH akumulátoru nepoužívejte motory s méně než 18 závitů (např. 17T, 16T, 15T a menší počet závitů)
- Při použití motoru s nižším počtem závitů může dojít k poškození regulátoru. (I když váš motor může být v bezpečném rozsahu počtu závitů, váš regulátor se může přehřát a přejít do ochranného režimu v důsledku podmínek na trati, zvoleného převodového poměru apod.)
- Po jízdě za mokra osušte všechnu vodu na regulátoru, konektorech a kabelech.
- Během jízdy se regulátor a motor zahřívají a horké zůstávají i bezprostředně po jízdě. Nedotýkejte se chladiče regulátoru a motoru holými rukama, jinak hrozí nebezpečí popálení.
- Regulátor otáček umožňuje napájení ze dvou typů akumulátor; dle použitého typu (NiMH nebo LiPo) je třeba regulátor správně nastavit. Pokud regulátor nenastavíte správně, může dojít k explozi, požáru, nafouknutí nebo zničení akumulátoru.

### Nastavování regulátoru

Regulátor se nastavuje pomocí zkratovacích propojek (jumperů) nasazovaných na kontakty na regulátoru. S jejich pomocí můžete zvolit provozní režim regulátoru – obousměrný (se zpátečkou a brzdou v neutrálu) a jednosměrný s brzdou (při odtlačení ovladače plynu). Dále můžete zvolit typ pohonného akumulátoru: LiPo nebo NiMH.

Zkratovací propojka (jumper)



Zpátečka  Zapnuta  Vypnuta

Akumulátor  LiPo  NiMH

## Kalibrace rozsahu plynu

Aby regulátor správně reagoval na signál ovládání plynu z RC souprav různých značek, je třeba provést kalibraci rozsahu plynu.

a. Zapněte vysílač, ovladač plynu nechejte v neutrálu.

b. K regulátoru připojte pohonný akumulátor a zapněte vypínač regulátoru.

c. Vyčkejte 3 sekundy, dokud regulátor neprovede auto-test a automatickou kalibraci. Jakmile je dokončena, regulátor vydá sérii krátkých pípnutí oznamujících typ akumulátoru a jedno dlouhé pípnutí potvrzující, že kalibrace plynu byla správně provedena.

## Zvuková signalizace po zapnutí

Signál	Význam
1 krátké pípnutí	NiMH akumulátor
2 krátká pípnutí	2S LiPo akumulátor
3 krátká pípnutí	3S LiPo akumulátor
1 dlouhé pípnutí	Auto-test a kalibrace plynu OK, připraven k provozu

## Signalizace LED regulátoru v normálním provozu

Je-li ovladač plynu v neutrálu, LED nesvítí.

Je-li ovladač plynu vychýlen z neutrálu (ať už pro jízdu vpřed nebo vzad, popř. brzdu), červená LED bliká.

Je-li ovladač plynu v poloze plný plyn, plná zpátečka resp. brzda, červená LED svítí nepřerušovaně.

## Ochrana proti nadměrnému vybití pohonného akumulátoru

- Pokud napětí pohonného akumulátoru je po dobu 2 sekund nižší, než prahová hodnota napětí pro daný typ akumulátorů, regulátor aktivuje ochranu proti nadměrnému vybití.
- Jakmile auto zastaví, uvidíte, že červená LED blikáním oznamuje aktivaci ochrany proti nadměrnému vybití.

## Ochrana proti přetížení

- Jakmile vnitřní teplota regulátoru překročí bezpečnou hodnotu po dobu delší než 5 sekund, regulátor vypne motor.
- Jakmile je ochrana proti přetížení aktivována, regulátor opakovaně vypíná a zapíná plyn. Ihned jízdu ukončete a problém vyřešte s pomocí „Rádce v nesnázích“. S modelem nejezděte, dokud LED na regulátoru nezhasne. Regulátor nechejte vychladnout aspoň 15 minut.
- Jakmile teplota regulátoru poklesne, obnoví se normální funkce regulátoru.

## Ochrana při ztrátě řídicího signálu

Regulátor odpojí motor, pokud dojde ke ztrátě řídicího signálu z přijímače po dobu delší než 0,1 sekundy. Důrazně doporučujeme nastavit funkci nouzových výchylek fail-safe RC soupravy tak, aby při ztrátě signálu regulátor stáhl plyn do neutrálu.

## STŘÍDAVÝ ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR OTÁČEK MSC-30BL-WP

1. Odolný vůči proniknutí vody\* a prachu. Regulátor je konstruován pro jízdu za mokra.

\*a. Před použitím regulátoru za mokra odmontujte, prosím, chladičí ventilátor.

\*b. Po jízdě za mokra regulátor vyjměte z auta, očistěte a vysušte, abyste zabránili oxidaci kontaktů regulátoru.

2. Pro napájení z 2-3S LiPo akumulátoru (při použití 3S napájení musíte standardní 5 V ventilátor nahradit za tuningový na 12 V nebo ventilátor napájet ze zdroje 5 V z přijímače.

3. Určen pro střídané motory bez senzorů.

4. 2 jízdní režimy (Vpřed/Brzda, Vpřed/Brzda/Zpátečka)

5. Proporcionální ABS brzdový systém se 4-krokovým nastavením max. brzdného účinku a nastavením intenzity brzdění v 8 krocích.

6. 4 rozběhové režimy; od „velmi měkkého (Úroveň 1)“ po „velmi agresivní (Úroveň 4)“.

7. Řada ochranných funkcí: PCO - odpojení motoru při poklesu napětí akumulátoru pro LiPo a NiMH sady / Tepelná ochrana / Ochrana při ztrátě signálu z vysílače / Ochrana při zablokování motoru.

8. Programovatelný regulátor s možností programování pomocí vysílače nebo programovací karty (prodává se zvlášť).



Model	MSC-30BL-WP	
Trvalý proud	45 A	
Špičkový proud	220 A	
Vnitřní odpor	0.0012 ohm	
Vhodné modely aut	1/10 off-road / on-road auta a trucky	
Limit motoru	2S LiPo 6čl. NiMH	On-road: ≥9 závitů
		Off-road : ≥12 závitů
	3S LiPo 9čl. NiMH	On-road: ≥12 závitů
		Off-road : ≥18 závitů
motor velikosti 3650		
Pohonný akumulátor	4-9 čl. Ni-MH nebo 2-3 čl. Li-Po Pro 7-9 čl. NiMH nebo 3S LiPo je třeba vyměnit originální 5 V ventilátor za tuningový na 12 V nebo ventilátor napájet ze zdroje 5 V z přijímače	
BEC	6,0 V/2 A lineární BEC	
Rozměry	48,5x38x32 mm	
Programovací port	Společný s napájením ventilátoru	
Hmotnost	90 g	
Napájení ventilátoru	5-6 V (Pro 7-9 čl. NiMH nebo 3S LiPo je třeba vyměnit originální 5 V ventilátor za tuningový na 12 V)	

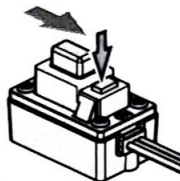
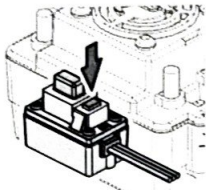
- POZOR**
- Toto je pohonný systém se střídavým motorem s extrémně vysokým výkonem. Než začnete nastavovat a programovat regulátor otáček, doporučujeme pro bezpečnost vaši a popř. dalších přítomných osob nejprve odmontovat kola. Jakmile připojíte pohonné akumulátory, nedotýkejte se rukama nebo jinou částí těla kol a dalších částí pohonného ústrojí, dbejte, aby do kontaktu s nimi nepřišly volné části oděvu (rukávy apod.) nebo vlasy.
  - Otáčející se kola mohou být nebezpečná! Nezvedejte model ze země a nepokoušejte se dát plný plyn. Roztržení nebo uvolnění pneumatiky při vysoké rychlosti otáčení může způsobit vážné zranění. Dbejte, aby byly pneumatiky k ráfkům důkladně přilepeny - a v provozu je pravidelně a často kontrolujte.
  - Pamatujte, že vypínač na regulátoru vypíná napájení přijímače a serv, ale neodpojuje napájení regulátoru samotného. I při vypnutém vypínači regulátor odebírá určitý proud, který by mohl po delší době způsobit nadměrné vybití akumulátoru a jeho poškození. Proto vypínači regulátor odebírá určitý proud, který by mohl po delší době způsobit nadměrné vybití akumulátoru a jeho poškození. Proto po jízdě, nebo pokud s modelem nebudete nějakou dobu jezdit, vždy odpojte pohonný akumulátor.

## Nastavení regulátoru – kalibrace rozsahu plynu

**POZOR**  
Před první jízdou je třeba regulátor nastavit – provést kalibraci rozsahu plynu. Nastavení poté zůstává v paměti regulátoru a není třeba jej opakovat před každou další jízdou. Postup je třeba zopakovat, pokud byste použili jiný vysílač nebo přijímač.

Zapněte vysílač, ujistěte se, že jsou ovladač i trim plynu ve středové poloze. K regulátoru připojte pohonný akumulátor.

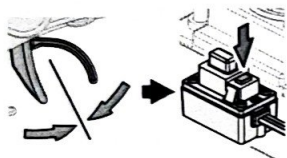
Stiskněte a držte nastavovací tlačítko umístěné na vypínači regulátoru a poté zapněte regulátor.



Jakmile červená LED na regulátoru začne blikat, tlačítko uvolněte.

### 1. Neutrál

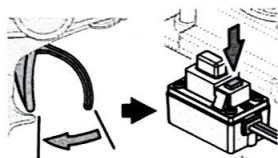
Ovladač plynu ponechte neutrálu a stiskněte nastavovací tlačítko.



Zelená LED jednou blikne a z motoru se ozve pípnutí.

### 2. Plný plyn

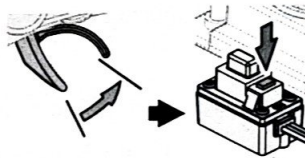
Ovladač plynu stiskněte do polohy plný plyn a stiskněte nastavovací tlačítko.



Zelená LED dvakrát blikne a z motoru se ozvou dvě pípnutí.

### 3. Plný plyn vzad (plná brzda)

Ovladač plynu odtláče do polohy plný plyn vzad (plná brzda) a poté stiskněte nastavovací tlačítko.



Zelená LED třikrát blikne a z motoru se ozvou tři pípnutí.

4. Jakmile je proces kalibrace ukončen, motor je možno po 3 vteřinách spustit.



Nesvítí žádná LED.

## Indikační LED v normálním provozu

Pokud se LED na regulátoru otáček nerozsvěčí dále popsaným způsobem, nebyla kalibrace rozsahu plynu provedena správně. Celý postup kalibrace v takovém případě zopakujte znovu.

- V normálním provozu, pokud je ovladač plynu v neutrálu, nesvítí zelená ani červená LED.
- Červená LED svítí, pokud auto jede vpřed nebo vzad, a rychle bliká, pokud brzdí.
- Zelená LED svítí, pokud je ovladač v poloze pro plný plyn vpřed.

## Programování regulátoru otáček

### Programové funkce

1. Provozní režim	Vpřed/Brzda	Auto může jet vpřed a brzdít, ale nemůže couvat - tento režim je vhodný pro závodní ježdění.
	Vpřed/Brzda/Vzad	Nabízí i zpátečku a je vhodný pro rekreační/sportovní ježdění. Používá metodu "Dvojitý stisk" pro přechod na zpátečku. Když odtlačíte ovladač plynu do polohy pro brzdění poprvé (1. stisk), regulátor začne brzdit motor. Otáčky motoru se snižují, ale protože se motor stále ještě otáčí, na zpátečku se ještě nepřehadí. Teprve při druhém odtlačení ovladače ("2. stisk"), pokud již motor stojí, auto přechází na jízdu vzad. "Dvojitý stisk" brání nechtěnému přechodu na zpátečku, pokud se za jízdy často brzdí (např. na "technické" trati). Naopak, při přechodu z brzdění nebo zpátečky na jízdu vpřed, model reaguje ihned na přesunutí ovladače do polohy pro jízdu vpřed.
2. Brzdny účinek		Nastavuje účinek brzdy při ovladači plynu v neutrálu - simuluje se tak brzdění stejnosměrného motoru v neutrálu.
3. Odpojení motoru při poklesu napětí akumulátoru (PCO)		Tato funkce slouží na ochranu akumulátorů před nadměrným vybitím. Pokud napětí pohonného akumulátoru poklesne pod nastavenou hodnotu, regulátor motor odpojí. Pokud používáte lithiové akumulátory, nastavte vhodnou hodnotu dle úrovně ochrany, kterou požadujete. POZOR: Pro lithiové akumulátory nikdy nepoužívejte nastavení "Bez ochrany"! Mějte na paměti, že pokud ochrana při nízkém napětí motor vypne, není jej již možné znovu spustit, je-li napětí LiPo akumulátoru nižší než 3,5 V/článek. V případě NiMH akumulátoru, pokud je jeho napětí při připojení k regulátoru vyšší než 9 v ale nižší než 12 V, bude s ním zacházeno jako s 3S LiPo akumulátorem; má-li napětí nižší než 9 V, bude s ním zacházeno jako s 2S LiPo akumulátorem.
4. Akcelerace (jinak také "Odpich")		Nastavujte od "Úrovně1" po "Úroveň4", jak vám bude vyhovovat. Úroveň1 má velmi měkký rozběh, zatímco Úroveň4 velmi agresivní. Od Úrovně1 po Úroveň4, prudkost akcelerace roste. Mějte na paměti, že pokud nastavíte Úroveň 3 až 4, musíte použít akumulátor velmi „tvrdé“, s vysokou proudovou zatížitelností, jinak se nepodaří dosáhnout požadované razantní akcelerace. Pokud se motor nerozbehá plynule, může to být způsobeno nedostatečnou „tvrdostí“ akumulátorů - v tom případě použijte kvalitnější sadu.

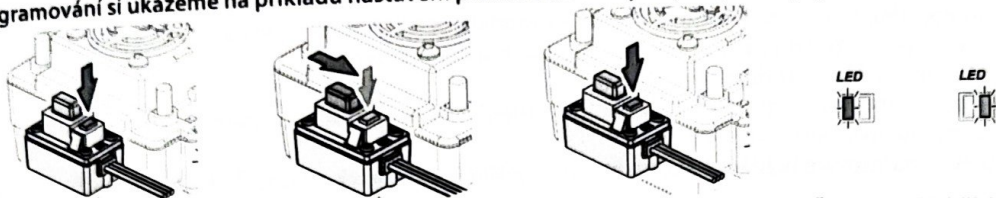
5. Maximální brzdny účinek

Regulátor zajišťuje funkci proporcionální brzdy. Účinek brzdy je přímo úměrný vychýlení ovladače plynu. Maximální brzdny účinek udává sílu, kterou brzda působí, pokud je ovladač v poloze zcela odtlačeno (odpovídá poloze pro plnou zpátečku). Velký účinek brzdy může zkrátit brzdnu dráhu, ale může poškodit převody.

### Změna programovatelných parametrů

Regulátor má řadu programovatelných funkcí, které je možno dle potřeby nastavovat. Každá posloupnost bliknutí zelené LED představuje jednu programovatelnou funkci (1 bliknutí = Jízdní režim, 2 bliknutí = Intenzita brzdění, 3 bliknutí = Odpojení motoru při poklesu napětí akumulátoru atd.) a každá posloupnost bliknutí červené LED představuje hodnotu dané funkce. Přehled programovatelných funkcí a jejich nastavitelných hodnot najdete v tabulce dole. Číslo 5 je představováno jedním dlouhým bliknutím, takže jej můžete snadno identifikovat. Číslo 6 je potom jedno dlouhé bliknutí následované krátkým atd. Po vstupu do programovacího režimu je třeba nastavovací tlačítko držet stisknuté tak dlouho, až dosáhnete požadované funkce (signalizované blikáním zelené LED a pipáním). Jakmile se nacházíte na požadované funkci, nastavovací tlačítko uvolníte a poté můžete měnit hodnotu funkce (signalizovanou blikáním červené LED). Pro uložení nastavené hodnoty do paměti je třeba regulátor vypnout a poté celý postup opakovat pro nastavení další funkce.

Postup programování si ukážeme na příkladu nastavení prahové hodnoty napětí pro odpojení motoru (funkce č. 3).

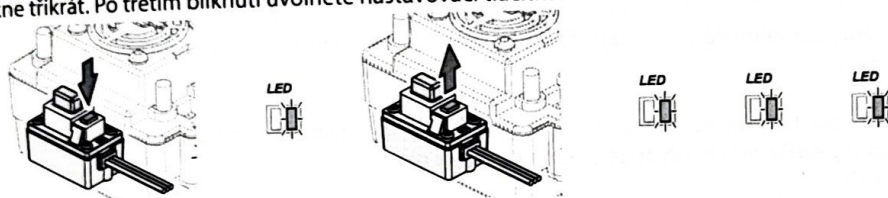


Stiskněte a držte nastavovací tlačítko na regulátoru a regulátor zapněte. Tlačítko držte nadále, bliká červená LED.

Červená LED bliká po 4 sekundy.

Tlačítko držte nadále, až začne blikat zelená LED: blikne jednou, pauza, blikne dvakrát, pauza, blikne třikrát. Po třetím bliknutí uvolníte nastavovací tlačítko.

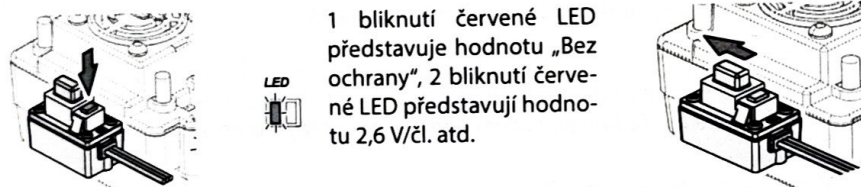
Zelená LED začne blikat.



3 bliknutí zelené LED představují funkci „Odpojení motoru při poklesu napětí“.

Každá série bliknutí zelené LED představuje číslo programovatelné funkce.

Jakmile dosáhnete požadované funkce, nastavovací tlačítko uvolníte. Nyní můžete změnit hodnotu dané funkce.



1 bliknutí červené LED představuje hodnotu „Bez ochrany“, 2 bliknutí červené LED představují hodnotu 2,6 V/čl. atd.

Pro uložení provedených změn musíte regulátor vypnout. Po dalším zapnutí se již bude uplatňovat nové nastavení. Pro změnu hodnoty další funkce je třeba znovu vstoupit do programovacího režimu.

Jakmile červená LED „odbliká“ vámi požadovanou hodnotu funkce, stiskněte nastavovací tlačítko.

### Přehled programovatelných funkcí a hodnot jejich parametrů (výchozí tovární nastavení v šedých políčkách)

Programovatelné funkce	Programovatelná hodnota							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Provozní režim	Vpřed/Brzda	Vpřed/Brzda/Vzad						
2. Brzdny účinek	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3. Odpojení motoru při poklesu napětí (PCO)	Bez ochrany	2.6V/čl.	2.8V/čl.	3.0V/čl.	3.2V/čl.	3.4V/čl.		
4. Akcelerace	Úroveň1	Úroveň2	Úroveň3	Úroveň4				
5. Max. brzdny účinek	25%	50%	75%	100%				

### Resetování regulátoru na výchozí nastavení

Pokud při programování „zabloudíte“, můžete regulátor resetovat do výchozího továrního nastavení tak, že zapnete regulátor, ovladače na vysílaci necháte v neutrálu a stisknete nastavovací tlačítko po dobu 3 sekund. Reset potvrdí tři současná bliknutí červené a zelené LED.



## JEDEME, JEDEME!

Zvládnutí řízení auta na špičkové závodní úrovni nějaký čas potrvá a vyžaduje důkladný a pravidelný trénink. V následující části návodu najdete důležité pokyny a rady, které vám pomohou v začátcích.

- S modelem jezdíte zpočátku na větším plochem a rovném prostranství, než si vypěstujete základní návyky a reflexy nezbytné pro bezpečné ovládání RC auta.
- S modelem nejezdíte v noci, na ulicích a veřejných prostranstvích nebo mezi lidmi. Jinak hrozí nebezpečí škod na majetku a poranění osob.
- Nejezdíte ve vodě nebo písku.
- Pamatujte, že RC souprava na frekvenci 2,4GHz může pracovat jen v „přímé viditelnosti“. Pokud s modelem zajedete za pevnou překážku nebo za roh a ztratíte auto z dohledu, ztrácí nad ním kontrolu i váš vysílač.
- S ovladačem plynu pracujte jemně, s citem a raději plynule. Jízda stylem brzda-plyn nejen ohrožuje „zdraví“ převodového ústrojí, ale je také daleko pomalejší, než plynulá jízda s citlivou prací s plynem. Ze začátku jezdíte raději pomalu, soustředíte se na čistý průjezd zatáček a správnou práci s plynem i volantem. Uvidíte, že zrychlení „přijde samo“ tak, jak se budete v řízení zdokonalovat.
- Při řízení se nejprve snažte zvládnout pilotáž modelu v okamžicích, kdy jede směrem od vás (kdy pro zatočení doleva otáčíte i volantem vlevo) a ve chvílích, kdy jede proti vám (a pro zatočení doleva je třeba volant vychýlit vpravo). Je to, jako kdybyste ve vašem vlastním autě polovinu doby couvali.
- Trénujte řízení, můžete si pomoci tím, že si budete představovat, že v modelu sedíte. Nedívejte se na volant, ale „vživejte se“ do modelu, abyste se naučili řídit zcela podvědomě, bez nutnosti přemýšlet, co je doleva nebo doprava.
- Cvičte jednoduchou trať ve tvaru „osmičky“, střídáte směry zatáčení.
- Nejezdíte jenom tak, ale vytyčte si zpočátku jednoduchou a později složitější trať pomocí kuželů, speciálních kotoučů, které se prodávají v modelářských prodejnách nebo pomocí plastových talířů.
- Trénujte práci s plynem, správné načasování brzdění a akcelerace při nájezdu a výjezdu ze zatáčky. Trénujte jízdu pomalu i vysokou rychlostí.
- Jakmile zvládnete jízdu vpřed, trénujte zpátečku.
- Jakmile zvládnete slalom mezi kužely, můžete se vydat na opravdovou závodní trať a poprat se s nástrahami terénu i soupeři.
- Po každé jízdě nechte auto vychladnout 15 minut dříve, než se znovu vydáte na trať.

## ÚDRŽBA PO JÍZDĚ

Pravidelná a důkladná údržba a ošetřování jsou velmi důležité. Po jízdě si vždy najděte čas na těch několik nezbytných úkonů - chcete přece bez problémů jezdit i zítra a příští týden a...

- Model očistěte, popř. vysušte.
- Zkontrolujte, zda převody nejeví známky opotřebení, nemají ulomené zuby nebo nejsou mezi zuby zachyceny nečistoty.
- Zkontrolujte podvozek, zda nejeví známky poškození nebo opotřebení. Dívejte se po:
  1. Povolených nebo chybějících šroubech.
  2. Prasklých, ohnutých nebo poškozených dílech.
  3. Přerušených nebo uvolněných kabelech.

Pro čištění nepoužívejte chemikálie nebo jakákoliv rozpouštědla, protože jinak hrozí nebezpečí poškození elektroniky a plastových dílů šasi. Pro odstranění prachu a nečistot používejte stlačený vzduch, měkký štětec nebo zubní kartáček.

## JÍZDA ZA MOKRA

Toto RC auto je konstruováno tak, aby chránilo palubní RC vybavení před vlhkostí, takže s modelem je možno jezdit za mokra. Auto ale není konstruováno pro úplné ponoření do vody. Jízda za mokra vyžaduje provádění dodatečné údržby a ošetřování.

### Poznámky:

- S autem nikdy nejezdíte za bouřky. Vysílač není vodovzdorný, vždy jej chraňte před deštěm a vodou. Po jízdě odstraňte všechnu vodu/bláto a auto kompletně vysušte. Zkontrolujte, zda se voda nezachytila v pneumatikách, převodovce atd. Některé kovové části, jako jsou ložiska a čepy, budou po jízdě za mokra vyžadovat promazání. Elektromotor není konstruován pro ponoření do vody. Pokud voda pronikne dovnitř, může snížit životnost motoru.
- Většina LiPo akumulátorů není konstruována pro provoz za mokra. Prostudujte návod k obsluze akumulátoru, abyste se seznámili s případnými omezeními v tomto směru.
- Po jízdě za mokra vysušte veškerou vodu, která se dostala na regulátor a konektory.

## RÁDCE V NESNÁZÍCH

V následující části najdete radu co dělat v případě, že něco nefunguje, jak má.

Problém	Příčina	Řešení
Auto nejede	Vysílač nebo přijímač je vypnutý	Zapněte vysílač a přijímač
	Akumulátory nejsou do vysílače správně vloženy	Baterie (akumulátory) do vysílače vložte správně
	Pohonný akumulátor není nabitý	Nabijte pohonný akumulátor
Auto nereaguje správně (nebo vůbec) na řídicí povely z vysílače	Vysílač nebo přijímač je vypnutý	Zapněte vysílač a přijímač
	Přepínače smyslu výchylek na vysílači nejsou nastaveny správně	Zkontrolujte nastavení přepínačů smyslu výchylek na vysílači
	Velikosti výchylek na vysílači nejsou nastaveny správně	Zkontrolujte nastavení velikosti výchylek (EPA) na vysílači
Přední a zadní kola se otáčejí v opačném smyslu	Vybité akumulátory ve vysílači nebo v modelu	Vyměňte baterie ve vysílači, dobijte pohonný akumulátor
	Nesprávně namontované diferenciály	Namontujte diferenciály správně

Pokud narazíte na problém, se kterým si ani s pomocí „Rádce v nesnázích“ nevíte rady, požádejte o pomoc prodejnu, ve které jste model zakoupili, nebo se obraťte na servis dovozce.

## RECYKLACE

Baterie, akumulátory a elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být baterie, akumulátory a elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE (Evropská unie)

HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD. tímto prohlašuje, že model na podvozku Maverick STRADA a RC souprava s ním dodávaná jsou ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU NENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ V PÁSMU 2.4GHz NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY A EVROPSKÉ UNIE VYŽADOVÁNA ŽÁDNÁ ZVLÁŠTNÍ REGISTRACE NEBO SCHVÁLENÍ JEDNOTLIVÉ RC SOUPRAVY.

Plný text prohlášení o shodě si můžete stáhnout na webových stránkách <http://www.maverick-rc.com/ce> nebo vyžádat u dovozce Pelikan Daniel na níže uvedené adrese.



## ZÁRUKA

V případě, že tento výrobek vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami:

1. Pokud je to možné, použijte pro zabalení výrobku původní obal. Nepoužívejte původní kartónový obal jako konečný vnější obal.
2. Přiložte podrobný popis vašeho používání výrobku a problému, se kterým jste se setkali. Přiložte očíslovaný seznam přiloženého příslušenství a uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
3. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne.

### Záruka pro RC soupravu

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou Pelikan Daniel ve vyznačené lhůtě.

Záruka se nevztahuje na jakýkoliv výrobek nebo jeho část, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo na jakoukoliv část výrobku, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte RC soupravu a další vybavení působení vysokých teplot, vody, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neoponechávejte ji po delší dobu na přímém slunečním světle.

### Omezená záruka pro model

Při konstruování a výběru materiálů byla věnována maximální pozornost tomu, aby model měl nejvyšší možnou životnost. Vzhledem k tomu, že model je určen pro provozování modeláři za podmínek mnohem vyšší výkonosti a zátěže pro model, než které jsou vystaveny hračky v běžném smyslu tohoto slova, nemůžeme převzít a ani nemůže být předpokládána jakákoliv záruka vztahující se k dlouhodobé životnosti jednotlivých dílů. Díly modelu se opotřebovávají a vyžadují po čase výměnu. Pokud se kterákoliv část modelu jeví jako poškozená, vadná nebo nesprávně namontovaná v okamžiku, kde je model nový – před první jízdou – bude tato část opravena nebo vyměněna bezplatně. Tato záruka nepokrývá poškození způsobené přirozeným opotřebením a stárnutím, hrubým zacházením, nedbalostí a zanedbáváním údržby, havárií nebo vodou.

### Záruka nemůže být uplatněna pokud:

- Vodě, vlhkosti nebo jiným cizím látkám bylo dovoleno proniknout k desce plošných spojů.
- Bylo překročeno maximální napájecí napětí elektronického zařízení.
- Došlo k odstranění sériových konektorů, se kterými jsou výrobky dodávány.
- Byly použity konektory se záměnnou polaritou na motoru, bateriích a akumulátorech.
- Došlo k přepólování napájecího napětí.
- Zařízení byla nesprávně instalována nebo zapojena.
- Díly byly opotřebovány běžným používáním.
- Byla otevřena skříňka zařízení.
- Při nastavování, stisku nebo otáčení kteréhokoliv ovládacího prvku bylo použito nepřiměřené síly.
- Došlo k zásahu do elektroniky.
- Došlo k nesprávnému zapojení serv.
- Bylo dovoleno, aby došlo ke zkratu neizolovaných vodičů.
- Došlo k poškození způsobenému havárií, zaplavením nebo zásahem vyšší moci.

**Požadavek na záruční opravu uplatňujte v prodejně, kde jste model zakoupili.**

**Záruční lhůta 24 měsíců od data prodeje.**



[WWW.PELIKANDANIEL.COM](http://WWW.PELIKANDANIEL.COM)

**ONE TEAM**

**PELIKAN DANIEL**  
Doubravice 110 | 533 53 Pardubice  
Tel: 466 260 133 | Fax: 466 260 132  
e-mail: [info@pelikandaniel.com](mailto:info@pelikandaniel.com)

Vyrobeno v Číně

BY PELIKAN DANIEL