

**P ONE TEAM**

BY PELIKAN DANIEL

# **MAVERICK**

# **QUANTUM**

**Uživatelská příručka**

**[WWW.PELIKANDANIEL.COM](http://WWW.PELIKANDANIEL.COM)**

## Úvod

Gratulujeme vám k zakoupení tohoto RC modelu Maverick. Věříme, že si s ním užijete spoustu zábavy. Nejprve si však pečlivě přečtete tuto uživatelskou příručku, abyste se plně seznámili s bezpečnostními pokyny, pokyny k provozu apod.

## Obsah

Sekce	Obsah	Strana
1	Přehled	3
2	Začínáme	4
2-1	Nabíjení	4
2-2	Prvotní spuštění	5
2-3	Provoz	6
2-4	Údržba	8
3	Poruchy a jejich řešení	12
4	Pohled v rozsypu	14

## Bezpečnostní opatření

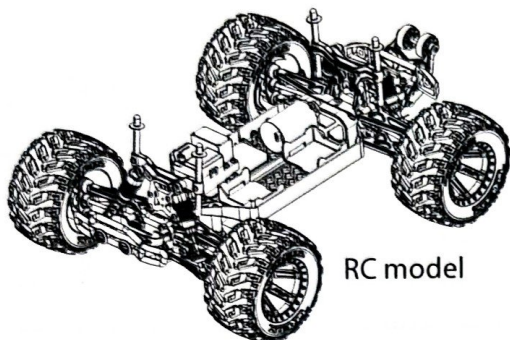


- Tento dálkově řízený (RC) model auta není hračka. Přečtete si pečlivě tuto příručku před prvním spuštěním. Pokud nemáte s modely žádné zkušenosti, doporučujeme pro rady kontaktovat zkušeného modeláře, váš modelářský obchod, nebo servisní středisko.
- Nepřipojujte pohonný akumulátor ve špatné polaritě, nerozebírejte akumulátor. Je-li akumulátor používán nesprávně, hrozí vzniknutí nebezpečného nadproudu.
- Neprovozujte modely v blízkosti lidí nebo zvířat, a na veřejných ulicích nebo silnicích. Hrozí vzniknutí vážných nehod, osobní úrazy, nebo poškození majetku.
- Ujistěte se, že při používání nabíječe není jeho kabel nepřístupný. Neponechávejte nabíječ zapojený v zásuvce bez dozoru.
- Používáte-li dobíjecí AA baterie, nabíjejte je pouze vhodným nabíječem.

# 1/ Přehled

## 1-1 Součástí balení

Součástí základní sady Maverick Quantum MT a XT je i pohonný akumulátor a nabíječ. Varianta Flux akumulátor ani nabíječ **NEOBSAHUJE**.



RC model

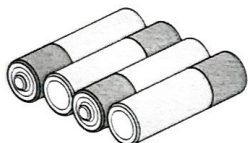


Vysílač



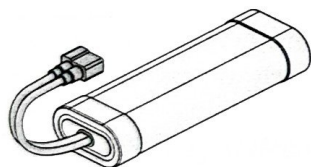
Křížový klíč

## 1-2 Co potřebujete



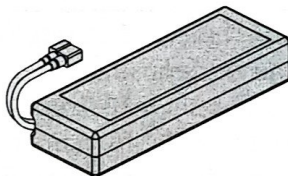
4× AA baterie do vysílače

### Pro variantu Flux:



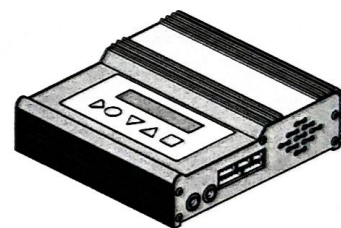
6článekový NiMH akumulátor  
(7,2 V)

nebo



2S/3S LiPo akumulátor  
(7,4–11,1 V)

Pouze v pevném  
pouzdrě!



Nabíječ baterií

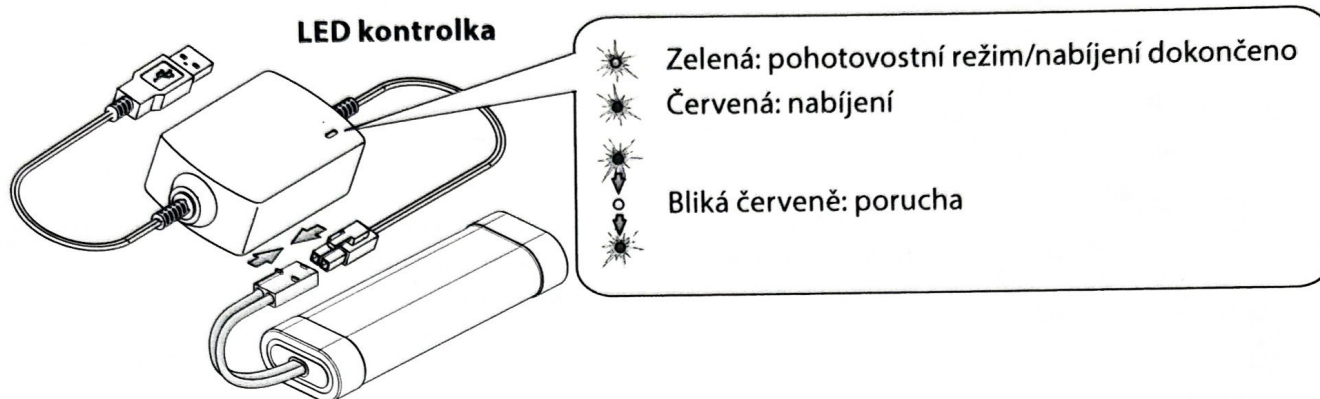


- Nepoužívejte nabíječe NiCd/NiMH akumulátorů pro nabíjení LiPo akumulátoru. Pokud nepoužijete specializovaný nabíječ, dojde k poškození vašeho akumulátoru.
- Pokud používáte LiPo akumulátor, je nutné nejprve nastavit Auto-LiPo funkci. Jak na to si přečtete v uživatelské příručce regulátoru.

## 2/ Začínáme

### 2-1 Nabíjení

Nejprve nabíjте pohonný akumulátor podle postupu níže. Případně postupujte podle návodu přiloženém k vašemu nabíječi.



1. Připojte přívodní kabel akumulátoru k nabíječi. Orientace konektoru není zaměnitelná. Konektor disponuje bezpečnostním zámekem, takže nehrozí jeho uvolnění. Příliš na konektor netlačte, ale ujistěte se, že je spojení dostatečně pevné. Podle typu vašeho akumulátoru se může stát, že budete potřebovat adaptér konektoru.
2. Nabíječ automaticky začne nabíjet váš akumulátor. USB nabíječe disponují automatickým balancérem a detektorem napětí, takže přestanou nabíjet, jakmile dosáhne akumulátor plného napětí.

#### Možné chyby

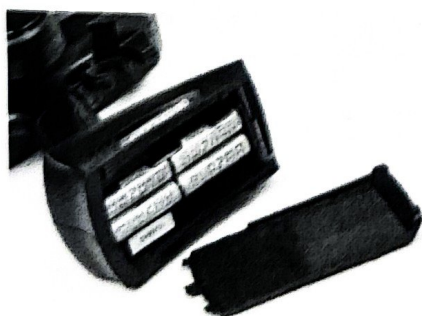
- Napětí akumulátoru je mimo nabíjecí rozsah vysílače: opakované nabíjení nesprávným nabíječem poškozuje akumulátor.
- Ochrana proti obrácení polarity: zapojili jste akumulátor v opačné polaritě.
- Omezení času zpracování: váš akumulátor se nabíjel déle než po povolenou dobu (8 hodin). Opakované překročení daného času poškozuje akumulátor.



- Nabíječ dodávaný v základním setu slouží k nabíjení NiMH akumulátoru, nepoužívejte jej k nabíjení LiPo akumulátorů.
- Používejte nabíječ pouze pod dozorem dospělé osoby.
- Nepoužívejte nabíječ ve vlhkém prostředí.
- Nepoužívejte nabíječ, pokud je poškozen napájecí kabel. Hrozí vznik zkratu.

### 2-2 Prvotní spuštění

1. Instalace baterií vysílače



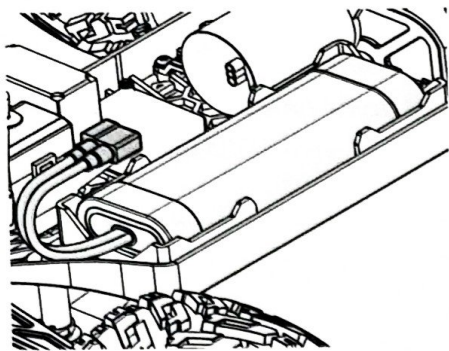
Otevřete víko pouzdra na baterie.

Vložte 4 AA baterie do vyznačených polí. Dbejte na dodržení správné polarity. Špatné zapojení může poškodit vysílač. Instalace baterií vysílače

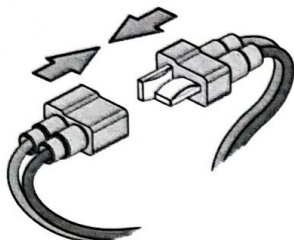
Otevřete víko pouzdra na baterie.

Vložte 4 AA baterie do vyznačených polí. Dbejte na dodržení správné polarity. Špatné zapojení může poškodit vysílač.

## 2. Instalace pohonného akumulátoru



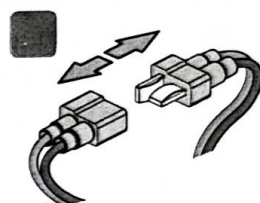
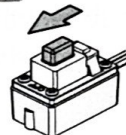
Akumulátor je nutné vložit do prázdného místa v pouzdru pro pohonný akumulátor. Použijte přiložené pásky pro upevnění akumulátoru v pouzdru.



Jakmile je akumulátor připevněn v pouzdru, zapojte jeho konektor ke kabelu regulátoru (ESC) ve správné polaritě (černá-černá a červená-červená). Instalace pohonného akumulátoru.



- Před zapojením akumulátoru se ujistěte, že je přijímač vypnutý. Hrozí samovolné rozjetí modelu.



## 3. Nastavení regulátoru otáček (ESC)

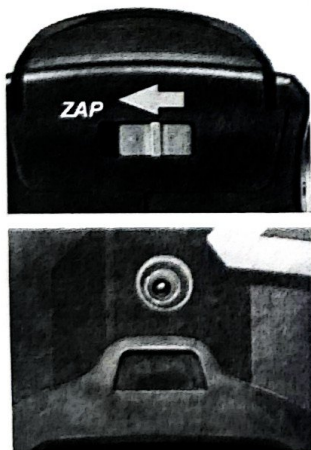
Regulátor byl nastaven již ve výrobě, nicméně abyste se seznámili s jeho funkcí, zkontrolujte jeho stav ještě před vyjetím. Pro podrobný návod se obraťte na uživatelskou příručku vašeho regulátoru.

## 4. Kontrola nouzového režimu Fail-safe

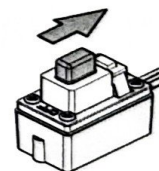
Tento model disponuje zabudovaným nouzovým systémem Fail-safe. Pokud dojde k výpadku signálu vysílače, protože byl zarušen, model se dostal mimo dosah vysílače, nebo kvůli jiné poruše, nouzový systém Fail-safe aktivuje neutrál plynu pro ochranu modelu. Tento nouzový režim je nastaven ve výrobě, nicméně abyste se seznámili s jeho funkcí, zkontrolujte jeho stav ještě před vyjetím. Pro podrobný návod se obraťte na uživatelskou příručku vašeho vysílače.

## 2-3 Provoz

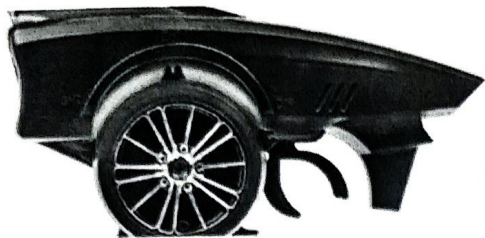
### 1. Zapínání vysílače



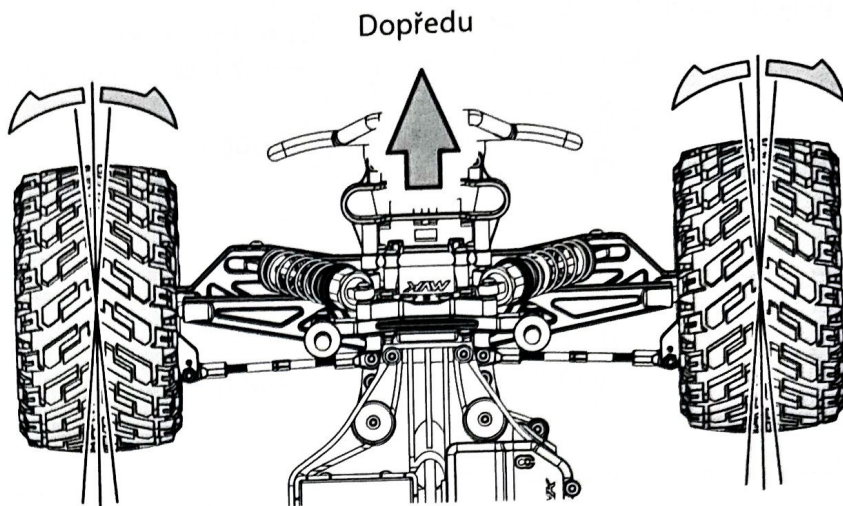
Zapněte vysílač, poté přijímač.  
Přepněte vypínač na vysílači, rozsvítí se LED kontrolka.  
Zapněte přijímač



## 2. Nastavení trimu řízení

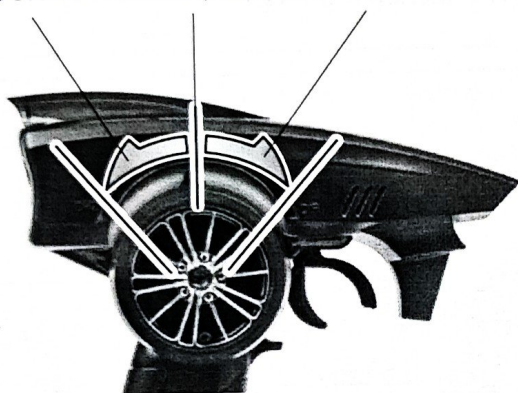


Otáčejte trimem řízení pro nastavení neutrální polohy kol. Nastavení trimu řízení

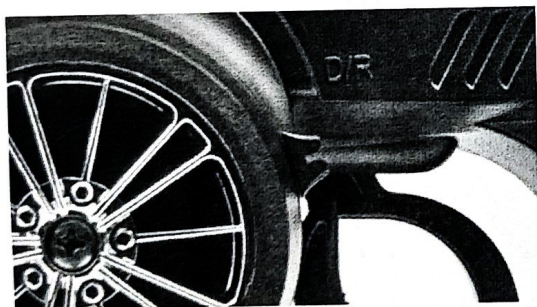
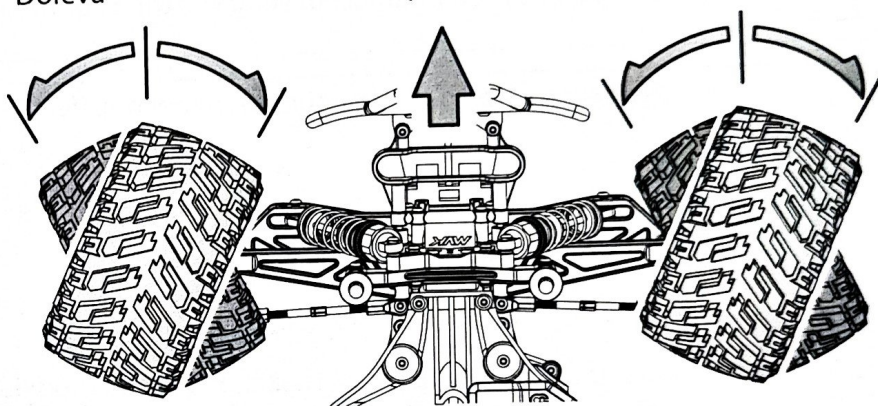


## 3. Obsluha vysílače

Doleva Rovně (neutrál) Doprava



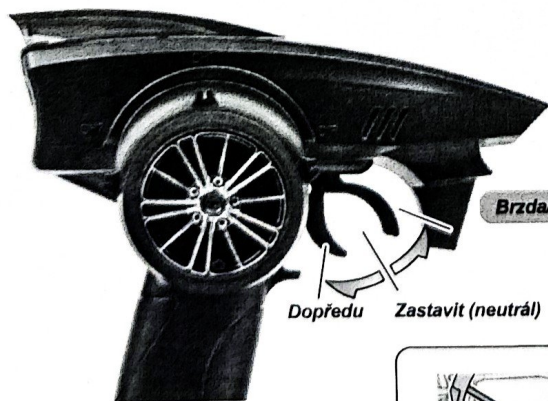
Doleva Dopředu Doprava



Dvojí vychylky řízení (D/R)

Nastavení dvojných vychylek upravuje maximální úhel natočení serva.

Obsluha spouště plynu

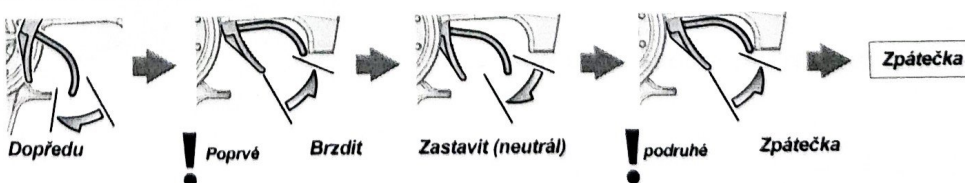


Zpátečka • A a B zobrazují dvě metody aktivace zpátečky.

**A** Zastavit → zpátečka



**B** Dopředu → dvakrát stisknout brzdu → zpátečka

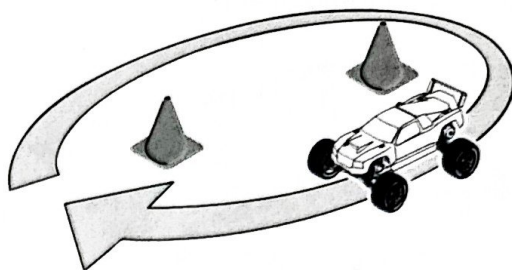


#### 4. Trénink zatáček

Pokud jede auto proti řidiči, ovládání volantem je obráceno.

Jakmile si zvyknete na řízení vašeho RC modelu, procvičte svou jízdu slalomem.

Mezi jízdami nechte model vychladnout po dobu alespoň 15 minut.



- Vyvarujte se kontaktu modelu s vodou a pískem.
- Nejezděte na veřejných silnicích a cestách. Hrozí vážné nehody, ublížení na zdraví, nebo poškození majetku.



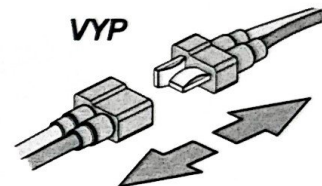
#### 5. Zapínání a vypínání RC modelu



- Vždy nejprve vypněte přijímač, poté vysílač.
- Vypnutí vysílače před přijímačem vede ke ztrátě kontroly nad řízením modelu.



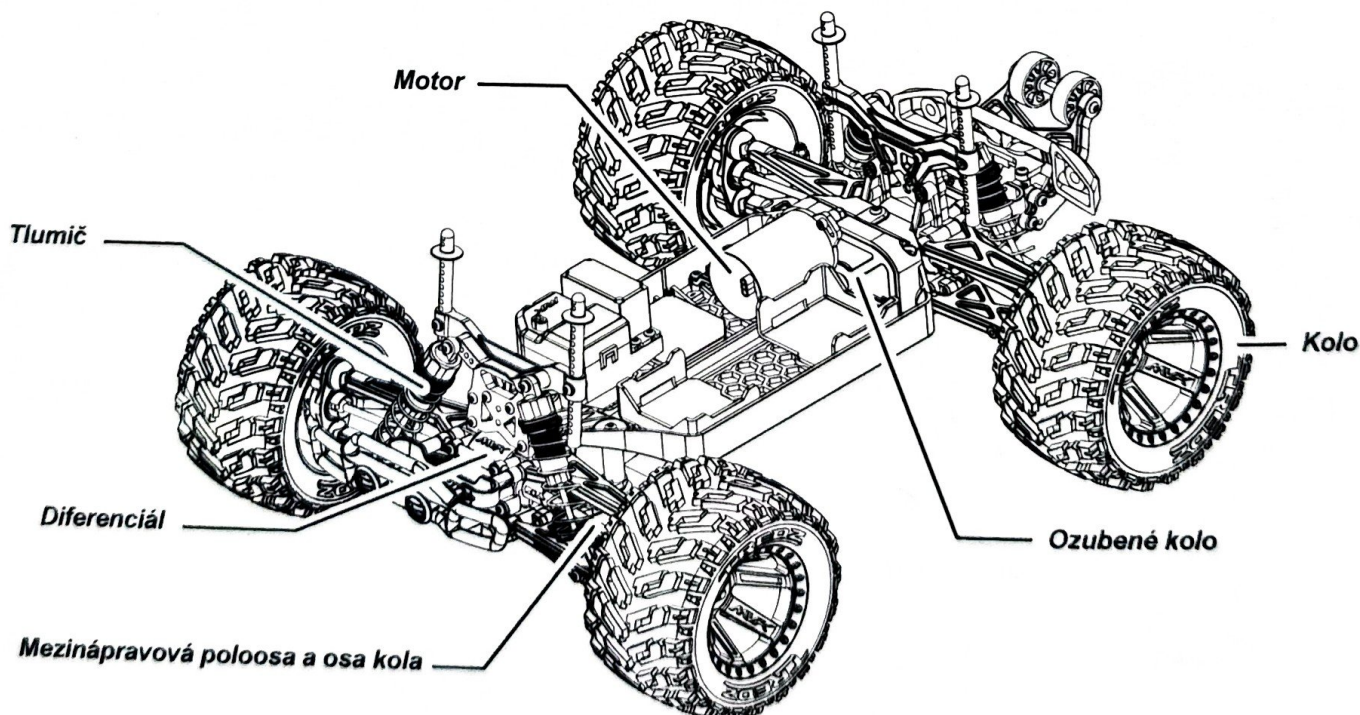
- Odpojte akumulátor, pokud nebudete model používat.

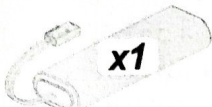
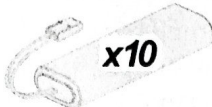


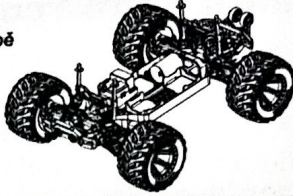


### 2-4 Údržba

Pečlivá a pravidelná údržba chrání před poškozením vašeho modelu, a pomáhá udržovat co nejlepší výkon. Po jízdě vyčistěte šasi, a zkontrolujte všechny pohyblivé části. Je-li nějaká součást poškozena nebo rozbita, před další jízdou proveďte opravu nebo výměnu. Vyčistěte z modelu pevné nečistoty, zejména ze zavěšení, hřídele a částí řízení. Zkontrolujte, zda jsou šrouby utaženy, a všechny součásti zcela připevněny. Pravidelnost údržby je znázorněna v přehledu na následující straně.

Zkontrolujte všechny součásti, zda jsou poškozeny!



 <b>x1</b> Každé nabití	 <b>x10</b> Každých 10 nabití	 <b>x20</b> Každých 20 nabití	<b>Položka k údržbě</b>  
			<b>Šasi</b>
			<b>Kola</b>
			<b>Motor a pastorek</b>
			<b>Převodovka</b>
			<b>Diferenciály</b>
			<b>Tlumiče</b>
			<b>Vysílač</b>

### Jízda v mokru

Toto vozidlo je navrženo tak, aby veškeré součásti odolaly vodě za jízdy v mokru. Není navrženo pro ponoření do vody. Jízda za mokra vyžaduje pokročilejší údržbu.

Poznámky:

Nejezděte za bouře, kde hrozí úder blesku. Vysílač není vodotěsný, takže ho vždy uchovávejte mimo dosah deště a jiných zdrojů vody. Po jízdě model vyčistěte od hlíny a pevných nečistot, a zcela ho vysušte. Zkontrolujte, zda není voda v kolech, převodovce apod. Některé kovové části jako ložiska, panty atp. vyžadují lubrikaci, pokud byl model provozován v mokru. Elektromotor není navržen pro chod pod vodou. Dostane-li se do něj voda, hrozí snížení jeho životnosti. Většina LiPo akumulátorů není navržena pro provoz za mokra. Obráťte se na příslušnou uživatelskou příručku, nebo na distributora vašeho akumulátoru. Po jízdě ve vodě zcela vysušte regulátor a konektory.

## 3/ Poruchy a jejich řešení

<b>Porucha</b>	<b>Příčina</b>	<b>Řešení</b>
Nejezdí	Baterie ve vysílači jsou špatně vloženy. Slabé, poškozené nebo žádné baterie ve vysílači. Poškozený motor. Regulátor přerušen teplotní ochranou. Špatně spárováno.	Správně umístěte baterie do vysílače. Vložte nabitě nebo nové baterie. Vyměňte za nový motor. Neprodleně ukončete provoz, než regulátor zchladne. Proveďte párování správně.
Nereaguje na ovládání	Přepínač reverzace serva je ve špatné poloze. Vodiče regulátoru jsou špatně zapojeny. Neutrál nebo trim neutrálu jsou špatně nastaveny.	Zkontrolujte nastavení reverzace serva. Připojte vodiče správně. Nastavte trim podle postupu na str. 6.



## Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



## EU prohlášení o shodě

Tímto HPI Racing A/S. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: MAVERICK QUANTUM a další zařízení s ním dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: [www.pelikandaniel.com/doc/](http://www.pelikandaniel.com/doc/)



Toto rádiové zařízení 2.4GHz je možno používat bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

## Záruka

PELIKAN DANIEL zaručuje, že toto zařízení je v okamžiku prodeje prosto vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. Firma PELIKAN DANIEL si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění. Protože firma PELIKAN DANIEL nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, skladování a nad způsobem používání, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním zařízení.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou PELIKAN DANIEL ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro sportovně-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Pohyblivé díly zařízení (motory atd.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna.

Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část zařízení, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část zařízení, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou (to se týká i aplikace jakýchkoliv impregnačních nátěrů/nástriků). Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Požadavek na záruční opravu uplatňujte, prosím, v prodejně, kde jste zařízení zakoupili.

Napájení	Vysílač: 2x AA alkalické baterie
	Model: 7,2 NiMH / 7,4-11,1 V Li-Po
Provozní frekvence	2,400-2,4835 GHz
Max. vyzářený výkon	<14 dBm